

# 1<sup>er</sup> port de France du reefer



## QUELQUES CHIFFRES

- 1<sup>er</sup> port français pour les produits d'origine animale (laitiers, carnés et produits de la pêche)
- 1<sup>er</sup> port français pour l'exportation des fruits et légumes
- 1<sup>er</sup> port mondial pour l'exportation de vins et spiritueux
- 1<sup>er</sup> centre de contrôle phytosanitaire et vétérinaire en France
- 1<sup>er</sup> port de France pour les produits pharmaceutiques
- Porte d'entrée de la région parisienne, 1<sup>er</sup> marché de consommation français et 2<sup>e</sup> européen ; port naturel du MIN de Rungis

## VOS BÉNÉFICES

- Garantie du respect des produits
- Coûts d'importation et délais réduits
- bilan environnemental favorable
- Connecté à deux aéroports internationaux, Orly et Roissy-Charles de Gaulle, 1<sup>er</sup> aéroport européen de fret
- + 45 % de trafic reefer en 10 ans
- Un équilibre de trafic entre le froid positif et le froid négatif

# UNE OFFRE MARITIME CONTENEURISÉE DE PREMIER PLAN

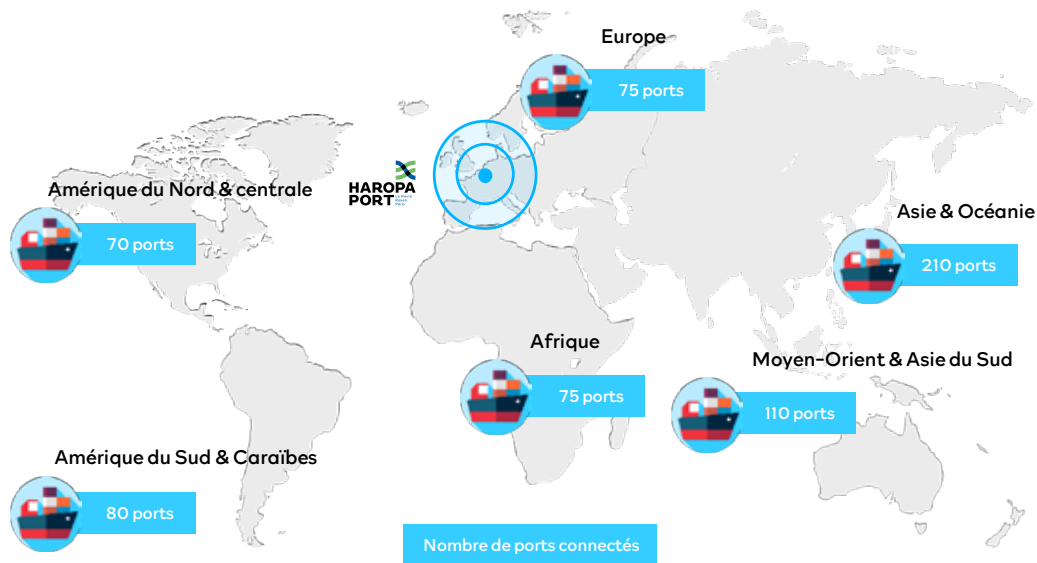
- **620** ports connectés
- **52** compagnies maritimes
- **3 500** offres commerciales

- Classé **16<sup>e</sup>** port le mieux connecté du monde
- Présence de toutes les alliances

2M

THE Alliance

Ocean Alliance



## Premier grand port

Majoritairement, premier port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne.

Des transit-times courts garantissant un délai réduit de mise à disposition des marchandises.

## Port non congestionné

En mode maritime comme en modes terrestres.

## Port en eau profonde

Sans contrainte de marée, accessible 24/7 et 365j/365 aux plus grands navires du monde à pleine charge, conteneurs ou frigorifiques.

Accueil des porte-conteneurs de 24 000 evp et plus...

## Moins d'1h30...

...entre la prise en charge du navire sur rade et le début des opérations de manutention.

## UNE SPÉCIALISATION REEFER DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

50 **commissionnaires de transport** spécialisés.

Un **parc froid dédié reefer** avec les plus grands logisticiens :

- 1,1 M m<sup>3</sup> de capacité d'entreposage ;
- des prestations à valeur ajoutée.

Sur les terminaux, des **équipements dédiés avec un protocole reefer spécialisé** :

- 3 800 prises reefer ;
- monitoring à distance 24/24 des conteneurs équipés de modem sur les terminaux havrais (relevé de températures et de taux d'humidité).

Des **prestataires qualifiés** pour les services aux conteneurs frigorifiques (réparation et maintenance).

Une **offre routière attractive** sous température dirigée :

- 100 transporteurs routiers conteneurs ou conventionnel, complet ou groupage.





## L'AXE SEINE AFFICHE SA PERFORMANCE

### Un partenariat Douane – DGAL – HSA

Un guichet unique pour tous vos contrôles PIF / PEC / PED / Douane

→ **Déploiement de la plateforme numérique France Sésame**



Faciliter le suivi et la gestion des formalités et des contrôles administratifs liés au passage aux frontières des marchandises sanitaires et phytosanitaires.

### La performance du passage portuaire

- Module My KPI's avec analyse de la performance portuaire et votre performance individuelle.
- Nos indicateurs de performance du passage portuaire en 2021, une démarche d'amélioration continue.

### Un engagement fort dans les démarches qualité, sûreté / sécurité et environnement :

#### Sûreté - Sécurité



#### Environnement



#### Qualité



## CONTACT : Bruno LE GURUN

HAROPA PORT | Le Havre

Responsable Développement  
agro-alimentaire & reefer

Tél : 06 85 91 41 40

[bruno.legurun@haropaport.com](mailto:bruno.legurun@haropaport.com)