

ANNEXES

TRAFICS 2018

Résultat provisoire au 15/01/2019 10:13
évolution entre janv à déc 2017 et janv à déc 2018



Trafic maritime à fin décembre 2018

94,74 Millions de tonnes
+2%



FILIÈRES

- **VRACS SOLIDES : > +19 % : UN GAIN DE PARTS DE MARCHÉ SIGNIFICATIF**

Céréales : +37% à 7,6 Mt

Les raisons de la progression des exportations :

- Une demande dynamique en provenance des pays méditerranéens (notamment de l'Algérie), au cours du second semestre 2018.
- La qualité des céréales produites en 2017 et 2018 dans l'hinterland rouennais, avec en particulier un taux de protéines élevé qui a permis de répondre sans difficulté aux demandes des acheteurs.
- Les mesures tarifaires mises en œuvre par HAROPA - Port de Rouen pour soutenir l'activité.

A noter : le dynamisme retrouvé des exportations de céréales confirme la compétitivité de la place rouennaise, dont les investissements se sont poursuivis en 2018. Pour exemples : extension du silo du *Groupe Beuzelin*, arrivée des nouveaux portiques chez *Sénalia*, partenariat entre *Sénalia* et *Lecureur*, remise en service d'un outil de déchargement fluvial chez *Soufflet*.

Le bon résultat sur les trafics maritimes de céréales à l'exportation se traduit également par de bons résultats sur les trafics massifiés de préacheminement :

- le tonnage du transport massifié (fer + fleuve) pour les céréales a atteint 2,2 Mt pour la campagne 17/18, soit 29,5% des acheminements totaux, contre 26,8% l'année précédente, et ce malgré les difficultés liées aux crues de la Seine et aux mouvements sociaux dans le secteur ferroviaire au printemps 2018.
- sur le périmètre du Port de Paris, le trafic fluvial de céréales a dépassé les 2 Mt, retrouvant un niveau plus habituel après une année 2017 compliquée (1,58 Mt).

Agro-industrie : +1,8% HAROPA conforte sa place en tant qu'acteur majeur dans les échanges agro-industriels en Europe

La grande diversité et le dynamisme des trafics agro-industriels traités sur les terminaux permettent à HAROPA d'asseoir son positionnement de pôle agro-industriel de 1^{er} ordre.

En 2018, de nombreux trafics (pulpe de betterave, sucre, tourteaux de soja et de gluten, huiles alimentaires, malt, cacao, etc.) ont été orientés à la hausse.

A noter : certains trafics comme le sucre connaissent une très forte progression (122%) à la suite du retour de l'Union Européenne sur le marché mondial et à l'offre complète proposée par les 2 terminaux sucriers de Rouen et du Havre. Ces terminaux permettent en effet d'expédier le sucre en vrac, sacs, big bags et conteneurs partout dans le monde. Parallèlement HAROPA accompagne la filière sucre en participant au tour de table pour la pérennisation de la ligne capillaire reliant l'usine d'Etrépagny au silo du port de Rouen.

Engrais : +8,3%

Les raisons de la progression :

- La poursuite du développement des activités et des investissements de Boréalys dans son usine de Grand-Quevilly, avec pour conséquence la croissance des trafics export via le terminal QGQ que le port de Rouen avait rénové en 2016 ;
- Un rattrapage au niveau de la consommation, sous l'effet de deux facteurs : une moindre utilisation des engrais de fond lors de la campagne précédente, et une carence d'azote dans les sols en lien avec les fortes pluies enregistrées à l'automne 2017 ainsi qu'à l'hiver 2018 ;
- La menace d'une taxation européenne sur les importations d'engrais liquides (solution azotée) en provenance des Etats-Unis, de la Russie et de Trinidad et Tobago pour le début 2019, qui a dynamisé les trafics en fin d'année 2018 ;
- La fermeture de 2 usines de l'hinterland rouennais, qui stimule les importations.

Produits papetiers en conventionnel : +18% à 214 kt

Le trafic conventionnel de pâtes à papier enregistre une très bonne progression (+ 18%) grâce au dynamisme des opérateurs privés de HAROPA - Port de Rouen qui ont su reconquérir des flux qui avaient basculé sur d'autres ports. Les trafics conteneurs de papiers et de pâtes sont également orientés à la hausse au Havre.

Produits métallurgiques : +2% à 165 kt de flux maritimes conventionnels à Rouen

Cette filière est stable sur les terminaux de HAROPA, à un niveau relativement moyen, compte tenu des surcapacités sur la filière.

Charbons : 686 000 tonnes

La baisse globale du trafic de charbon (-51 %) ne doit pas dissimuler les évolutions contrastées sur les deux segments la filière :

- le trafic de charbon industriel destiné à approvisionner la centrale thermique du Havre enregistre une forte diminution (- 73 %). De fait, la centrale EDF disposait de stocks très importants en début d'année et a eu par ailleurs une activité limitée l'an passé, en raison d'arrêts techniques.
- le trafic de charbon destiné aux chaufferies industrielles et urbaines est en forte progression à Rouen (+ 63% à près de 370kt), grâce notamment à une conquête de parts de marché.

- **VRACS LIQUIDES : - 1% -> STABILITE, AVEC UNE PROGRESSION DES PRODUITS FINIS**

A noter :

- des arrêts techniques des raffineries approvisionnées par HAROPA au long de l'année. La diminution du trafic de pétrole brut observée en 2018 est en quasi-totalité imputable à ces arrêts. La baisse de production qui en a découlé a été partiellement compensée par des importations de produits raffinés.
- une conquête de parts de marché, au détriment d'Anvers et de Rotterdam, sur les importations de jet (carburéacteur) à destination des aéroports de Francfort, Zurich et Munich, pour le compte de compagnies aériennes privées. Cette progression du trafic de jet, qui démontre que l'hinterland de HAROPA, sur ce produit, est européen et pas simplement français, amplifie l'augmentation des importations de produits finis destinées à compenser les arrêts de production des raffineries, expliquant ainsi la forte croissance observée en 2018.

- **CROISIERE MARITIME**

- **Le Havre** : année de tous les records avec 145 escales (dont 9 inaugurales), 420 000 passagers et 135 000 membres d'équipage. Le Havre a concrétisé l'intérêt marqué des opérateurs de croisières pour les « tête de ligne » : 43 escales ont permis à 22 000 croisiéristes d'embarquer Pointe de Floride. En 2019, Le Havre s'apprête à accueillir 13 inaugurales dont le *Celebrity Edge* et le *MSC Grandiosa* en sortie de chantier de St Nazaire.
- **Rouen** : très bonne année avec 26 escales (dont 3 inaugurales) et près de 19 500 passagers. 29 escales sont prévues en 2019.
- **Honfleur** : nouvelle année record : 54 escales (dont 5 inaugurales et 4 escales « tête de ligne »), 38 500 passagers. De nouveaux records tomberont en 2019 (75e anniversaire du D-Day, Armada) : 61 escales sont attendues (dont 6 inaugurales) et plus de 40 000 passagers.

A noter en 2019 : le *Celebrity Edge* (306 m., 2 900 passagers) et le *MCS Grandiosa* (331 m., 6 334 passagers) feront leur 1^{re} escale en Baie de Seine directement depuis le chantier de construction navale de St Nazaire.

- **MULTIMODALITE :**

- **Serqueux-Gisors : livraison 2020**

HAROPA mène depuis 4 ans en partenariat avec SNCF Réseau une démarche novatrice d'amélioration de la qualité des sillons ferroviaires dédiés au fret sur la vallée de la Seine. Elle permet aux entreprises ferroviaires de disposer de sillons de circulation répondant au mieux aux besoins. Cette démarche a très tôt permis d'identifier le besoin de modernisation de la liaison Serqueux-Gisors de façon à garantir un niveau de service satisfaisant pour le fret sur la vallée de la Seine en offrant un itinéraire alternatif à l'itinéraire Le Havre – Rouen - Mantes.

Les travaux de modernisations sur le tronçon de ligne « Serqueux-Gisors » commencés en 2017 s'achèveront mi 2020.

- **Soutien à la ligne ferroviaire Etrépagny/ Pont de l'Arche**

Les ports de Rouen et du Havre ont participé au financement des travaux de modernisation qui pérennisent la ligne capillaire ferroviaire Etrépagny / Pont de l'Arche (menacée de fermeture en 2018) qui relie l'usine Saint Louis Sucre aux silos portuaires rouennais. Cette initiative permet ainsi d'accompagner l'augmentation de la production sucrière induite par la fin des quotas depuis octobre 2017 tout en développant les préacheminements par voie ferroviaire et fluviale. Dès 2018 les exportations de sucre via HAROPA ont très nettement augmenté (vrac ou sacs via le port de Rouen et conteneurs via le port de Havre après des préacheminements fluviaux des conteneurs entre Rouen et Le Havre).

- **Rénovation des écluses de Tancarville**

Le port du Havre consacre 15,5 M€ à cette opération inscrite au CPIER jusqu'en 2020. Réalisée avec le soutien financier de l'Etat et de la Région Normandie elle permet de fiabiliser l'exploitation du site au bénéfice de la navigation fluviale.

- **Le terminal multimodal du Havre poursuit sa progression**

Voir dans le dossier de presse (page 4)

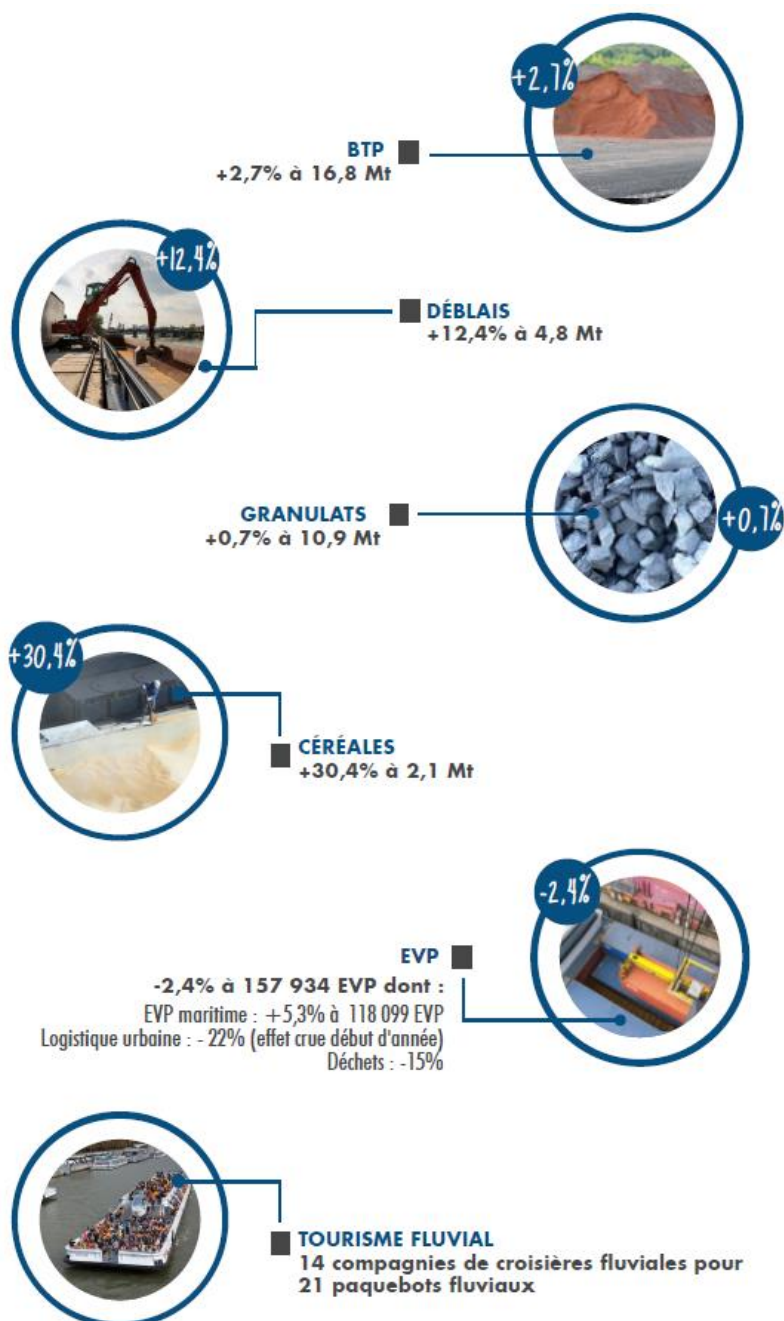
TRAFIC FLUVIAL EN ILE DE FRANCE

à fin décembre 2018

Résultat provisoire au 15/01/2019
évolution entre janv à déc 2017 et janv à déc 2018

TRAFIC TOTAL

+4,5% à 22,1 millions de tonnes



TRAFIC FERROVIAIRE EN ILE DE FRANCE

à fin décembre 2018

Résultat provisoire au 15/01/2019
évolution entre janv à déc 2017 et janv à déc 2018

TRAFIC TOTAL

-4% à 1,45 million de tonnes



INVESTISSEMENTS 2019

PRÈS DE 550 M€ PUBLICS ET PRIVÉS SUR L'AXE SEINE

Investissements publics:	160, 7 M€
Ports de Paris :	36,9 M€
Port de Rouen :	46,4 M€
Port du Havre :	77,4 M€

Investissements privés recensés pour 2019 sur les ports HAROPA :	388 M€
Répartition : Logistique :	154 M€
Industrie :	210 M€
Autres :	24 M€

LES GRANDS INVESTISSEMENTS PORTUAIRES :

- **L'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DE ROUEN**

Le port achève son programme d'amélioration des accès maritimes démarré en 2012 pour un montant global de 193.5 M€. En 2019, 12,6 M€ de travaux seront réalisés.

- **LES TRAVAUX DU TERMINAL CÉRÉALIER DE SÉNALIA À GRAND-COURONNE**

Le Port de Rouen et Sénalia ont entrepris conjointement, en fin d'année 2018, des travaux sur le terminal céréalier de Sénalia à Grand-Couronne, le plus important terminal céréalier de Rouen, traitant de 2 à 3 Mt par an : le Port de Rouen a investi 9,5 M€ dans le rempiètement du poste de chargement et Sénalia a investi 11,5 M€ dans de nouveaux portiques de chargement. Ces travaux qui se termineront début 2019 feront de ce terminal céréalier le plus performant d'Europe, avec 3 portiques d'une capacité de chargement de 1 000 t/heure.

- **LE NOUVEAU DOCK FLOTTANT DE ROUEN (5,3 M€)**

L'investissement total s'élève à 20 M€, pour une mise en service prévue en 2021. Cet équipement permet la pérennisation de l'activité de réparation navale réalisée par HAROPA - Port de Rouen.

- **L'ACCUEIL DE L'ÉOLIEN OFFSHORE**

- **ADWEN** : les travaux d'aménagement du quai Joannès Couvert ont débuté mi-2018 sur l'espace dédié de 38 ha. Ils permettront à Siemens-Gamesa de démarrer la construction d'usines de fabrication de pales et d'assemblage de nacelles (750 emplois) pour l'équipement du champ d'éoliennes de Dieppe - Le Tréport.
- **EOHF (Eoliennes Offshores des Hautes-Falaises)** : la construction des 83 fondations gravitaires du champ de Fécamp débutera en 2019 quai de Bougainville (26 ha) et durera 3 à 4 ans.
Pour mémoire, un protocole de financement pour l'accueil de cette activité industrielle au Havre a été signé dès 2014 avec une participation du Port du Havre qui s'élève à 12,3 M€.

- **LE PARACHÈVEMENT DE PORT 2000**

La création des postes 11 et 12 permettra d'allonger les quais de 700 m supplémentaires et d'ajouter 35 ha de terre-plein. Un avis de concession a été lancé pour la réalisation et l'exploitation d'un terminal sur ces postes 11 et 12, les autorisations administratives sont obtenues ; les travaux devraient débuter à l'été 2019. Le parachèvement de Port 2000 prévoit également la réalisation de l'accès direct (chatière) pour lequel les études préalables à l'enquête publique ont été lancées.

- **UN NOUVEAU PORT À LA CONFLUENCE DE L'OISE ET DE LA SEINE**

Le projet de plateforme multimodale dédiée aux professionnels du BTP s'étendra sur une centaine d'hectares à la confluence de la Seine et de l'Oise sur les communes d'Achères, Andrésy et Conflans Sainte-Honorine. Ce nouveau port fluvial, baptisé Paris Seine-Métropole Ouest (PSMO), s'implantera sur une carrière actuellement en exploitation et répondra aux besoins du secteur de la construction. L'investissement total s'élève à 122 M€ à réaliser à partir de 2020.

- **LES CHANTIERS DU GRAND PARIS**

- **A Bonneuil-sur-Marne** : aménagement de 3,6 ha de terrain sur le port (démolition de 14 500 m² d'entrepôts, construction de deux estacades représentant un investissement total de 2.5 M€ HT sur 2018) pour permettre à la société Eiffage de débuter son installation à compter de février 2019 pour favoriser l'expédition de déblais issus du creusement de la ligne 15 du métro du Grand Paris entre Créteil et Champigny (trafic attendu de 500 000 tonnes sur 4 ans).
- **A Vitry-sur-Seine** : HAROPA-Ports de Paris finalise un projet de port urbain sur 1,5 ha (7M€ d'investissements de la part du port) destiné à accompagner les professionnels du BTP dans leur gestion de matériaux dans le cadre des projets du Grand Paris et de nouveaux quartiers sur 400 ha. Un appel à projets est en préparation.

- **L'AMÉNAGEMENT DE ZONES LOGISTIQUES ET INDUSTRIELLES AU HAVRE**

Ancien site de Millenium : Seafrigo a déjà construit un dépôt de conteneurs et un entrepôt pour les produits sous température dirigée. Le groupe poursuit les travaux pour la réalisation de deux entrepôts secs avec une mise en exploitation prévue en 2020.

PLPN1 : inauguration en 2018 des derniers entrepôts, finalisant ainsi l'offre foncière disponible sur ce parc.

PLPN2 : signature le 18 janvier 2019 d'une Convention d'Occupation Temporaire entre le Groupe PANHARD et HAROPA - Port du Havre portant sur un terrain de 11 hectares, en vue de l'édification d'une plateforme de près de 49 000 m². Les travaux sont prévus dès le 1^{er} trimestre pour une livraison du bâtiment en fin d'année. Cette nouvelle implantation vient s'ajouter à l'entrepôt de Bolloré Logistics déjà en exploitation sur le PLPN2.

PLPN3 : Le port du Havre investit sur ce parc qui offrira, sur près de 47 hectares, deux surfaces de terrains de 28,5 ha et 18,5 ha, destinées à accueillir respectivement jusqu'à 140 000 m² et 90 000 m² d'entrepôts de dernière génération. Situé sur une emprise de 114 ha à proximité immédiate de l'A29 et de la plateforme multimodale, le PLPN3 vient de franchir une étape déterminante : en décembre 2018, deux professionnels de l'immobilier logistique (PROLOGIS et PRD - Percier Réalisation et Développement) ont été retenus pour répondre aux objectifs de déploiement du Parc. Les autorisations environnementales sont attendues en février 2019.

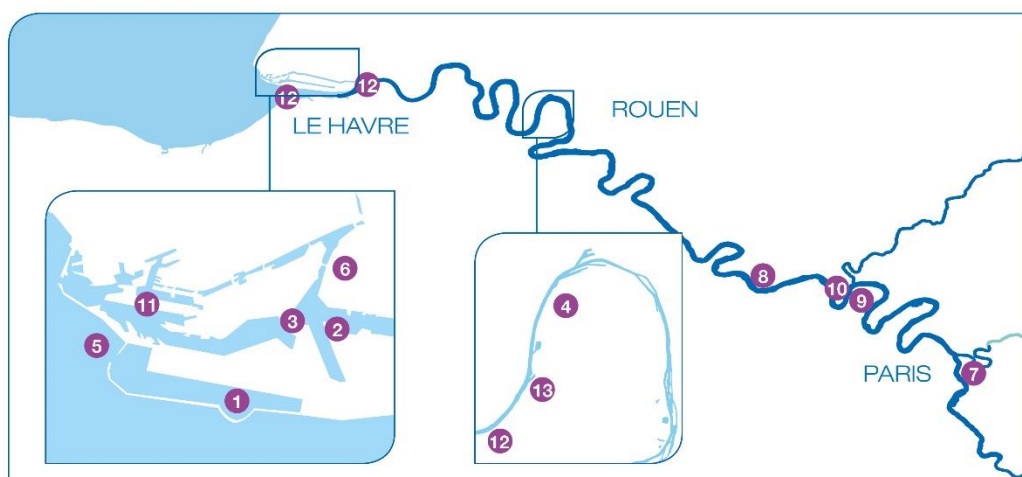
- **L'AMÉNAGEMENT DE ZONES LOGISTIQUES ET INDUSTRIELLES A ROUEN (4 M€)**

Pour soutenir le développement de la filière agro-industrie, le port aménage la plateforme multimodale QPC de Petit Couronne (2,7 M€), avec notamment la viabilisation de l'arrière-quai qui termine le chantier sur cette zone de 40 ha. Le port aménage en outre la zone logistique RVSL Amont (1,2M€), avec achèvement des travaux de voiries et VRD sur cette plateforme de 22 ha. Un appel à projet est actuellement en cours pour l'attribution des parcelles au premier trimestre 2019. A noter également la reprise des accès routiers et de la zone d'attente routière au terminal céréalier Elie.

- **Lancement de lourdes opérations de maintenance du patrimoine portuaire rouennais :** réhabilitation du terminal sucrier, du terminal Quai de la Papeterie (vracs solides tels engrais, sels, terres), du Quai de Croisset (réparation navale et dragage).
- **Transition énergétique :** appel à projet pour production photovoltaïque sous forme de fermes solaires à Rouen.

L'immobilier logistique HAROPA en images : <http://webtv.haropaports.com/2018/11/immobilier-logistique>

CARTOGRAPHIE DE PROJETS HAROPA



- 1 – Développement des terminaux à conteneurs Port 2000
- 2 - Extension du terminal roulier
- 3 – Modernisation de l'écluse François 1^{er}
- 4 – Modernisation des terminaux portuaires vracs (Port de Rouen)
- 5 - Amélioration de l'accès fluvial à Port 2000
- 6 – Sécurisation des circulations routières et ferroviaires sur la zone industrielle Port du Havre
- 7 – Prolongement de la RN 406 à Bonneuil-sur-Marne
- 8 – Extension de la ZAC de Limay
- 9 – Création du Port Seine Métropole Ouest (PSMO)
- 10 – Création d'un éco-port à Triel-sur-Seine
- 11 – Activité de fabrication d'éoliennes offshore
- 12 – Aménagement de plateformes logistiques multimodales (Port de Rouen)
- 13 – Reconversion de l'ex-site industriel de Petroplus

LES TEMPS FORTS DE L'ANNEE 2018

JANVIER

- **L'activité portuaire interrompue par la crue en Ile-de-France**

La crue de la Seine, reconnue comme catastrophe naturelle, conduit HAROPA - Ports de Paris à prendre des dispositions pour la sécurité des personnes et des biens sur les ports franciliens. Des mesures commerciales seront également prises en juin en faveur des acteurs des filières touristiques et industrielles.

[En savoir plus](#)

- **Port de Gennevilliers : Paris Air2 Logistique accueillera IKEA**

Développée par Vailog, la future plate-forme à double étage accueillera IKEA France sur le Port de Gennevilliers. [En savoir plus](#)

- **Mise en place du projet « Smart Port city »**

Le projet *Smart Port City*, porté par la CODAH, HAROPA - Port du Havre, l'Université Le Havre Normandie, Synerzip LH et leurs partenaires, est lauréat du Programme national des Investissements d'Avenir.

[En savoir plus](#)

- **Premier paquebot de l'année à Rouen et Honfleur**

Le *Balmoral*, le premier paquebot de la saison, fait escale à Rouen le dimanche 21 janvier, puis le lendemain à Honfleur.

[En savoir plus](#)

- **HAROPA se rapproche de Strasbourg**

HAROPA et le Port autonome de Strasbourg signent un accord de partenariat visant à renforcer leur collaboration.

[En savoir plus](#)

FÉVRIER

- **Lancement de la navette fluviale Cyclone de Bolloré**

Bolloré Logistics met en service une ligne régulière de conteneurs entre le terminal multimodal du Havre et le port de Bonneuil-sur-Marne.

- **Une nouvelle ligne MSC Immacolata au Havre**

Le *MSC Immacolata* lance au Havre son premier service RORO qui relie désormais deux fois par mois HAROPA à l'Afrique de l'Ouest.

[En savoir plus](#)

- **Le Hangar 107 inauguré à Rouen**

Porteur du projet, le promoteur Marc Laubies présente le bâtiment accueillant des restaurants, des entreprises, une crèche ainsi qu'un espace d'exposition.

[En savoir plus](#)

- **Un premier navire sur le nouveau terminal de DRPC**

Le *Baltic Advance* décharge 40 000 m³ de gazole au Dépôt Rouen Petit-Couronne (DRPC), le nouveau site de stockage de Bolloré Energy. L'appontement Q300 a été modernisé avec la création d'un nouveau front d'accostage.

[En savoir plus](#)

MARS

- **Total construira une station GNV/bio à Gennevilliers**

Il s'agit de la plus grande station de France de distribution gaz naturel pour véhicules (GNV) et bio-GNV.

[En savoir plus](#)

- **Les trains de sucre en bonne voie**

Une visite de chantier réunit les acteurs engagés dans la rénovation de la ligne ferroviaire reliant les ports de l'axe Seine à l'usine Saint Louis Sucre installée à Etrépagny dans l'Eure.

[En savoir plus](#)

AVRIL

- **Edouard Philippe en visite à Bonneuil-sur-Marne**

Le Premier ministre découvre la plateforme multimodale de Bonneuil-sur-Marne dont le terminal ferroviaire.

[En savoir plus](#)

- **Le Port de la Conférence fait peau neuve**

Le Port de la Conférence (8e arrondissement) a été réaménagé par HAROPA - Ports de Paris dans le cadre d'un programme de travaux de plus de 5 M€. [En savoir plus](#)

- **Rouen, certification ISO 9001 du Service d'aide à la navigation**

Le Service d'aide à la navigation (SCAN) de HAROPA - Port de Rouen est certifié ISO 9001, 2015 pour ses activités d'hydrographie et d'aide à la navigation.

- **Première édition des « Rendez-vous Sécurité Numérique – Sécurité portuaire »**

La CODAH, HAROPA - Port du Havre, l'UMEP et le Cybercercle organisent cet événement national qui vise à sensibiliser les professionnels aux enjeux de cybersécurité portuaire.

[En savoir plus](#)

- **Un nouveau dock flottant**

HAROPA - Port de Rouen acte l'achat d'un dock flottant à l'horizon 2019-2020. La modernisation de cet outil contribuera à la pérennisation de la réparation navale à Rouen.

[En savoir plus](#)

- **29^e Journée Céréales**

Le Port de Rouen organise la 29^e édition de la Journée Céréales. L'événement réunit de nombreux acteurs qui ont évoqué les exportations françaises mais aussi le rôle du Port de Rouen dans la filière.

[En savoir plus](#)

- **Un futur Hangar 105 très métropolitain**

L'espace 105, ultime zone foncière disponible sur les quais de Rouen, est attribué au groupement d'entreprises La Métropolitaine. Axé sur le sport, la détente et la gastronomie, le futur Hangar 105 sera opérationnel en 2022.

[En savoir plus](#)

MAI

- **Ports ouverts sur l'environnement**

La Semaine européenne du développement durable est l'occasion pour HAROPA de proposer des croisières thématiques mettant en avant le côté « vert » des ports.

[En savoir plus](#)

- **HAROPA réélu « Best Seaport »**

HAROPA reçoit à Shanghai le trophée « Best Seaport in Europe » lors de la soirée des AFLAS, (Asian Freight, Logistics & Supply Chain Awards).

[En savoir plus](#)

- **Première visite de l'AIDAvita**

Le paquebot de la compagnie allemande AIDA Cruises fait escale pour la première fois à Rouen.

[En savoir plus](#)

JUIN

- **HAROPA partenaire du Sommet du Grand Paris**

Le journal La Tribune organise le premier Sommet du Grand Paris en collaboration avec HAROPA - Ports de Paris.

[En savoir plus](#)

- **Un nouvel armement saoudien fait escale au Havre**

Ce nouveau service RORO, conventionnel, conteneurs, colis exceptionnels relie désormais HAROPA à la mer Rouge et au golfe Persique.

[En savoir plus](#)

- **Feuilles de route pour les investissements**

Les ports HAROPA présentent leurs perspectives stratégiques sur les investissements à réaliser au cours des prochaines années.

[En savoir plus, Port de Rouen](#)

[En savoir plus, Port du Havre](#)

- **Les Carrières de Vignats s'implantent à Rouen**

La Société des Carrières de Vignats aménage une plate-forme de 3 ha, le long du boulevard Maritime à Petit-Couronne, inaugurée le 15 juin dernier.

[En savoir plus](#)

JUILLET

- **Electrification de la flotte fluviale**

A l'occasion du salon « Electric & Hybrid marine world expo » qui s'est tenu à Amsterdam du 27 au 29 juin, une délégation portuaire francilienne s'est rendue à Amsterdam pour étudier les nouveautés en matière de navigation à propulsion électrique.

[En savoir plus](#)

- **Ports de Paris adhère à BRUITPARIF**

Dans le cadre de cette adhésion, une surveillance des émissions sonores est effectuée autour des ports de la Gare et de Bercy.

[En savoir plus](#)

- **La Maison du Port de Bonneuil-sur-Marne**

A l'occasion des Journées du Patrimoine, HAROPA - Ports de Paris inaugure la Maison du Port de Bonneuil-sur-Marne.

[En savoir plus](#)

- **Port de Rouen, une bonne campagne céréalière**

La campagne 2017-2018 confirme la compétitivité de la place rouennaise. Toutes céréales confondues, les terminaux rouennais ont opéré 7 millions de tonnes au cours de la campagne 2017-2018.

[En savoir plus](#)

- **Appel à projets RVSL Amont**

HAROPA - Port de Rouen lance un appel à projets pour Rouen Vallée de Seine Logistique Amont (RVSL Amont), une nouvelle plateforme logistique aménagée à Grand-Couronne.

[En savoir plus](#)

- **L' Aegean Odyssey découvre la Seine et Rouen**

Le paquebot *Aegean Odyssey* accoste au Terminal Croisières de HAROPA - Port de Rouen. L'unique paquebot de la compagnie anglaise « Voyages To Antiquity » fait ainsi sa première apparition à Rouen.

[En savoir plus](#)

SEPTEMBRE

- **Inauguration du CMA CGM Saint Exupéry**

Le plus grand porte-conteneurs au monde battant pavillon français est inauguré au Havre en présence du ministre de l'Économie et des Finances Bruno Le Maire et de la ministre des Transports Élisabeth Borne.

[En savoir plus](#)

- **Nouvelle escale à La Roche-Guyon**

Depuis le 1er août, touristes peuvent découvrir La Roche-Guyon et ses environs grâce à la nouvelle escale fluviale aménagée par HAROPA - Ports de Paris.

[En savoir plus](#)

- **Waze, désormais disponible sur le port du Havre**

Les nombreux usagers de la route de la zone industrialo-portuaire peuvent désormais retrouver le mouvement des ouvrages mobiles en temps réel grâce à l'application Waze.

[En savoir plus](#)

- **Journées européennes du patrimoine**

HAROPA se mobilise à travers différentes animations pour faire découvrir le patrimoine portuaire du Havre, de Rouen et de Paris.

[En savoir plus](#)

- **La France connectée à la Chine par la route de l'Arctique**

Le cargo *Tian En* de l'armateur chinois Cosco Shipping fait escale pour la première fois dans un port français (Rouen) en ayant emprunté la route maritime de l'Arctique.

[En savoir plus](#)

OCTOBRE

- **Nouvelle étape PSMO**

Port Seine-Ouest Métropole (PSMO), projet de port de 100 h situé sur les communes d'Achères, Andrésey et Conflans-Sainte-Honorine, franchit une nouvelle étape. Une réunion publique à Conflans-Sainte-Honorine présente le bilan de trois années de concertation.

[En savoir plus](#)

- **Le transport fluvial au service du Grand Paris Express**

Une convention est signée par le Préfet de Région, la Mairie de Paris, la Société du Grand Paris, VNF et HAROPA - Ports de Paris afin de favoriser l'utilisation de la voie d'eau pour les besoins des chantiers du Grand Paris Express.

[En savoir plus](#)

- **Le Havre accueille le 1^{er} navire ONE**

Le premier navire de la compagnie japonaise ONE, remarquable par sa couleur magenta, effectue une première escale au Havre.

[En savoir plus](#)

- **Rouen, capitale de la filière céréalière et agro-industrielle**

Pour la 2^e fois de son histoire, Rouen accueille la Bourse de Commerce Européenne, organisée par la Bourse de Commerce de Rouen au Parc des Expositions.

[En savoir plus](#)

- **Première escale pour le *Seabourn Ovation***

Le paquebot Seabourn Ovation, dernier-né de la flotte Seabourn Cruise Line, effectue une escale inaugurale à Rouen du jeudi 4 au samedi 6 octobre.

[En savoir plus](#)

NOVEMBRE

- **Port de Boulogne Legrand : concertation sur le projet de réaménagement**

HAROPA - Ports de Paris organise une concertation sur le réaménagement du port Legrand à Boulogne-Billancourt afin d'informer et de recueillir les points de vue des riverains et usagers.

[En savoir plus](#)

- **Smart Corridor : les ports au service du développement de la vallée de la Seine**

A l'occasion du Forum Smart City organisé par La Tribune à Paris, HAROPA anime une conférence sur le thème « Smart corridor, les ports au service du développement de la Vallée de la Seine ».

[En savoir plus](#)

- **Hackathon à Gennevilliers**

HAROPA organise la 3^e édition du Hackathon, qui se déroule sur le thème du Smart Port City à Gennevilliers.

[En savoir plus](#)

- **Le Champlain en escale inaugurale à Honfleur**

Le Champlain, deuxième navire de la nouvelle série Ponant Explorers, lance sa croisière inaugurale au départ d'Honfleur.

[En savoir plus](#)

DÉCEMBRE

- **Plan de développement du mode fluvial**

HAROPA lance au Havre une concertation publique sur le développement du transport fluvial de conteneurs sur la Seine.

[En savoir plus](#)

- **Un service de distribution d'eau et d'électricité sur la Seine**

HAROPA et Voies navigables de France - gestionnaire du réseau fluvial - lancent un service de distribution d'eau et d'électricité sur la Seine entre Le Havre et Paris pour les bateaux de commerce.

[En savoir plus](#)