

Marchandises sous température dirigée

1^{er} port français du reefer, HAROPA PORT propose une offre produits-services complète, réunissant tous les professionnels de la supply chain autour d'une véritable logistique du froid.

Publié le 20 Mai 2022

HAROPA PORT et la filière reefer en chiffres :

> 1^{er} port de France du reefer

1^{er} port français pour les produits d'origine animale (laitiers, carnés et produits de la pêche) ;

1^{er} port français pour l'exportation des fruits et légumes ;

1^{er} port mondial pour l'exportation de vins et spiritueux ;

1^{er} port français pour les produits pharmaceutiques ;

1^{er} centre de contrôle phytosanitaire et vétérinaire en France.

> Un emplacement stratégique

La porte d'entrée de la région parisienne, 1^{er} marché de consommation français et 2^e européen ; port naturel du MIN de Rungis ;

Connecté à deux aéroports internationaux, Orly et Roissy - Charles de Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret.

› Un trafic dynamique

+ 45 % de croissance de trafic reefer en 10 ans ;


Un équilibre de trafic entre le froid positif et le froid négatif.

POURQUOI choisir HAROPA PORT ?

› Une offre maritime conteneurisée de premier plan

Une situation géographique exceptionnelle : 1^{er} port touché à l'import et dernier à l'export sur le range nord-européen ;

Un port en eau profonde : accès 24/24h aux plus grands porte-conteneurs du monde à pleine charge et sans contrainte de marée ;

Une [offre maritime riche](#)  et présence des toutes les alliances armateuriales.

› Une communauté portuaire spécialisée reefer

50 commissionnaires de transport spécialisés ;

Un **parc froid dédié reefer** avec les plus grands logisticiens :

- 1.1 M m³ de capacité de stockage ;

- des prestations à valeur ajoutée.

Des équipements dédiés avec un protocole reefer spécialisé :

- **3 800 prises reefer** sur les terminaux de l'axe Seine ;

- **Monitoring à distance 24/24h** des conteneurs équipés de modem sur les terminaux havrais (relevé de température et de taux d'humidité).

► **des prestataires qualifiés** pour les services aux conteneurs frigorifiques (réparation et maintenance) ;

► **une offre routière sous température dirigée attractive** : 100 transporteurs routiers conteneurs ou conventionnels, complet ou groupage.

URL of the page: <https://paris.haropaports.com/fr/marchandises-sous-temperature-dirigee-0>

□

Le saviez-vous ?

Unique en France : un guichet unique pour tous vos contrôles PIF / PEC / PED / Douane !

- ▶ un **centre de contrôle unique** réunissant un PIF (Poste d'Inspection Frontalier) – PEC (Point d'Entrée Communautaire) – PED (Point d'Entrée Désigné) – Douane ;
- ▶ des procédures douanières simplifiées grâce à la **plateforme numérique France Sésame** [↗](#) : facilitation du suivi et de la gestion des formalités et des contrôles administratifs liés au passage aux frontières des marchandises sanitaires et phytosanitaires.



[Télécharger la brochure marchandises sous température dirigée](#) [↗](#)

Pour plus de renseignements



VOTRE INTERLOCUTEUR

Bruno LE GURUN


▶ Terre-Plein de la Barre

• 76067 LE HAYRE Cedex

URL of the page: <https://paris.haropaports.com/fr/marchandises-sous-temperature-dirigee-0>

□

▶ / 000 / LE PAVRE CHERX

 02 32 74 74 03