

Conteneurs

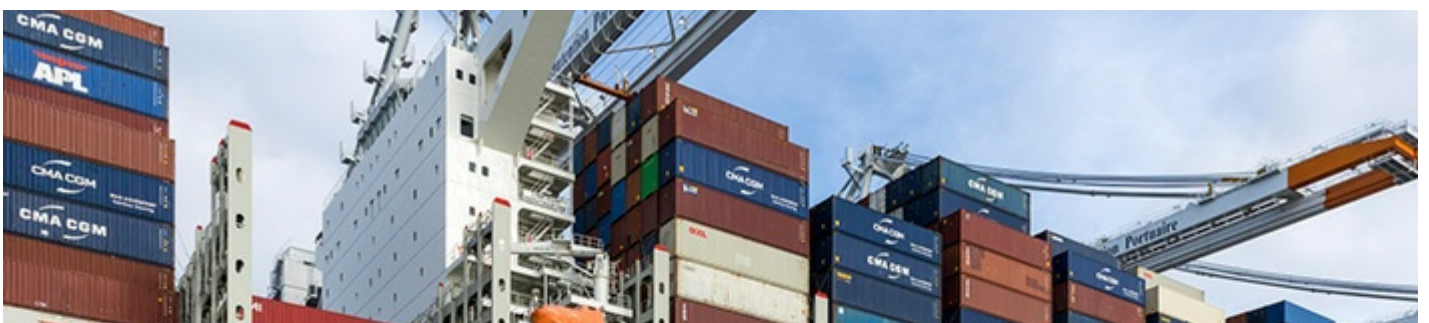
HAROPA PORT, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur français

Publié le 20 Mai 2022

Avec plus de 3 millions de conteneurs traités, HAROPA PORT est le **1^{er} port pour le commerce extérieur de la France** et le **4^e port nord-européen en tonnage** et le **5^e en EVP**.

HAROPA PORT : une situation géographique exceptionnelle :

- › Situé à l'entrée du range nord-ouest de l'Europe,
- › 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export,
- › Porte maritime de la région parisienne,
- › 1^{er} marché de consommation français et 2^e européen,
- › de l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret,
- › du Marché International de Rungis, 1^{er} marché mondial de produits frais.





Atouts de HAROPA PORT !

- › 1^{er} ensemble portuaire français et 5^e port nord-européen pour les conteneurs,
- › Transit-times avantageux pour les imports et les exports sur la plupart des services maritimes
- › New York en 8j !
- › Terminaux à conteneurs entièrement privés, non congestionnés,
- › Fiabilité des services portuaires certifiés ISO 9001, une garantie d'efficacité.

Des infrastructures adaptées aux plus grands porte-conteneurs et une offre de service conteneurs de bout en bout :

- › Infrastructures portuaires en eau profonde : accessibilité 24/7 et 365j/365,
- › Capacité d'accueil des porte-conteneurs de plus de 20 000 EVP à pleine charge,

- ▣
 - Port d'accueil des porte-conteneurs géants : + de 350 escales par an,
 - 10 terminaux maritimes à conteneurs en lien naturel avec les 3 terminaux à conteneurs fluviaux franciliens,
 - Continuité de service sur l'Axe Seine, du Havre à Rouen jusqu'aux portes de Paris,
 - Installations certifiées ISPS (Le Havre et Rouen),
 - Certification ISO 28000 (gestion de la sûreté, Le Havre),
 - 1 Cargo Community System commun à l'ensemble des terminaux de l'axe Seine.






[HAROPA PORT, une offre maritime exceptionnelle](https://paris.haropaports.com/fr/conteneurs)

- 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export,
URL of the page: <https://paris.haropaports.com/fr/conteneurs>

-
- Capacité d'accueil des porte-conteneurs géants,
- L'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m).

Des dessertes élargies

- [Desserte short sea](#) 
- [Desserte routière](#) 
- [Desserte ferroviaire](#) 
- [Desserte fluviale](#) 